

MATILDE NEGRI & ANNAMARIA BONZINAGO



ENTWURFSKURS
SCUOL
DAS POTENTIAL DER LANDSCHAFT

HERBST 2020

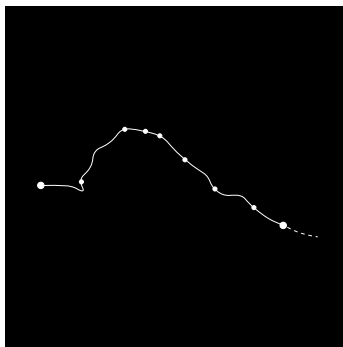
GASTDOZENTUR ROGER BOLTSHAUSER
DEPARTEMENT ARCHITEKTUR ETH ZÜRICH

MASTERPLAN BAHNHOFSAREAL SCUOL

SCUOL | BAUPLATZANALYSE + VISION 1. ZWISCHENKRITIK

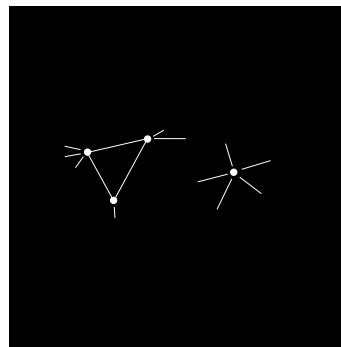


Bahnhof Scuol



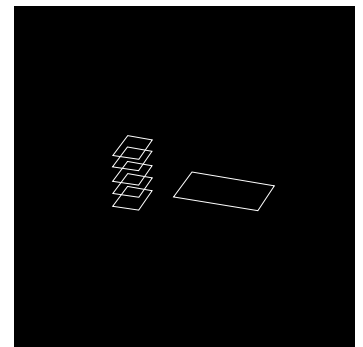
DIE PERLENKETTE

DIE ENGADINERLINIE, ZWISCHEN SCUOL UND BEVER ENTWICKELTE SICH ERST AB 1913. GRUND DAFÜR WAR DIE SCHWIERIGE TOPOGRAPHISCHE LAGE. INFOLGEDESSEN WURDEN DIESE MEISTENS ALS DURCHGANGSBAHNHÖFE GEPLANT, LEICHT ENTFERNT VOM DORFKERN. MAN ERKENNT ZWEI TYPOLOGIEN VON BAUTEN, TIEFERE BAUTEN UND HÖHERE BAUTEN BEI DEN WICHTIGSTEN BANHÖFEN. DER ENGADINERSTIL DER BANHOFSGEBÄUDE PRÄGT DAS LOKALE LANDSCHAFTSBILD UND NIMMT BEZUG AUF DAS LOKALE HANDWERK. DIESE BAUTYPOLOGIE UNTERSCHIEDET SICH VON DEN HOLZBAUTEN DER ALBULABAHN.



SCUOL ALS VERTEILZENTRUM

IM UNTERENGADIN GIBT ES NUR ZWEI SKIZENTREN: SCUOL, MIT DER BAHN ERREICHBAR, UND SAMADUN. AB SCUOL BAHNHOF FAHREN MEHRERE POSTBUSSE ZU DEN UMLIEGENDEN DÖRFERN AB, DIE KEINE BAHNVERBINDUNG HABEN. DIE NÄHE DER SKIANLAGE ZUM BAHNHOF HAT SCUOL ZUM DURCHFARTSZENTRUM DES UNTERENGADINS VERWANDELT. IM OBERENGADIN SIND SANKT MORITZ UND DIE UMLIEGENDE DÖRFER EHER ALS ANKUNFTSZENTRUM ANGEDACHT. JEDES DORF BESITZT EINE SKIANLAGEN, DIE SICH WEITER ENTFERNT VOM BAHNHOF BEFINDET.

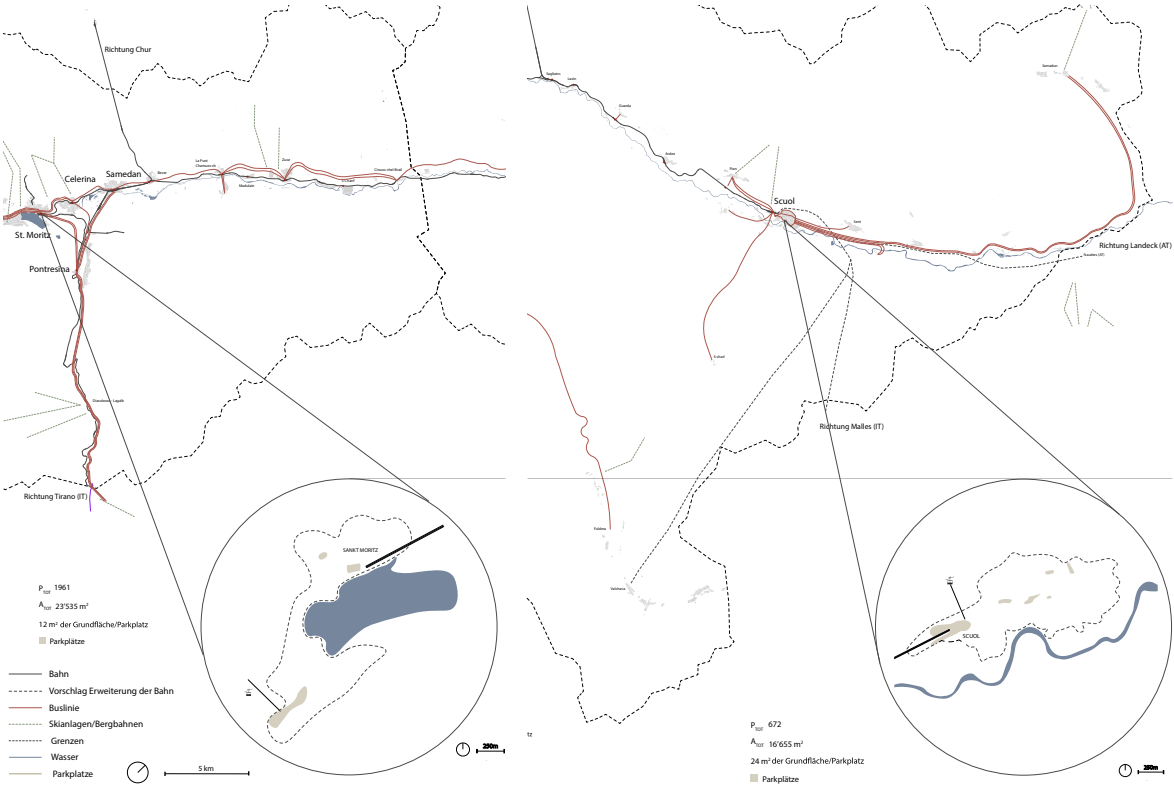


PARKPLÄTZE ALS URBAN BRACHE

DIE PARKPLÄTZE BEFINDEN SICH MEISTENS IN DER NÄHE DER BERGBAHN UND SIND STARK BESETZT IN DER WINTERSAISON. IN DER ZWISCHENSAISON BLEIBEN SIE LEER UND KÖNNEN ALS VERLASSE ASPHALTLANDSCHAFTEN DES ENGADINS BESCHRIEBEN WERDEN. IN SANKT MORITZ GIBT ES MEHR PARKPLÄTZE ALS IN SCUOL, JEDOCH NEHMEN SIE HALB SO VIEL GRUNDFLÄCHE ALS IN SCUOL EIN, DA SIE VERTIKALER ANGEORDET SIND. IN SCUOL SIND BAHNHOF UND BERGBAHN SEHR NAH ANEINANDER. INFOLGEDESSEN BEFINDEN SICH MEISTENS PARKPLÄTZE IN DIESEM AREAL.

VERGLEICH OBER- UND UNTERENGADIN

Entwicklung Bahnverkehr



VISIONEN

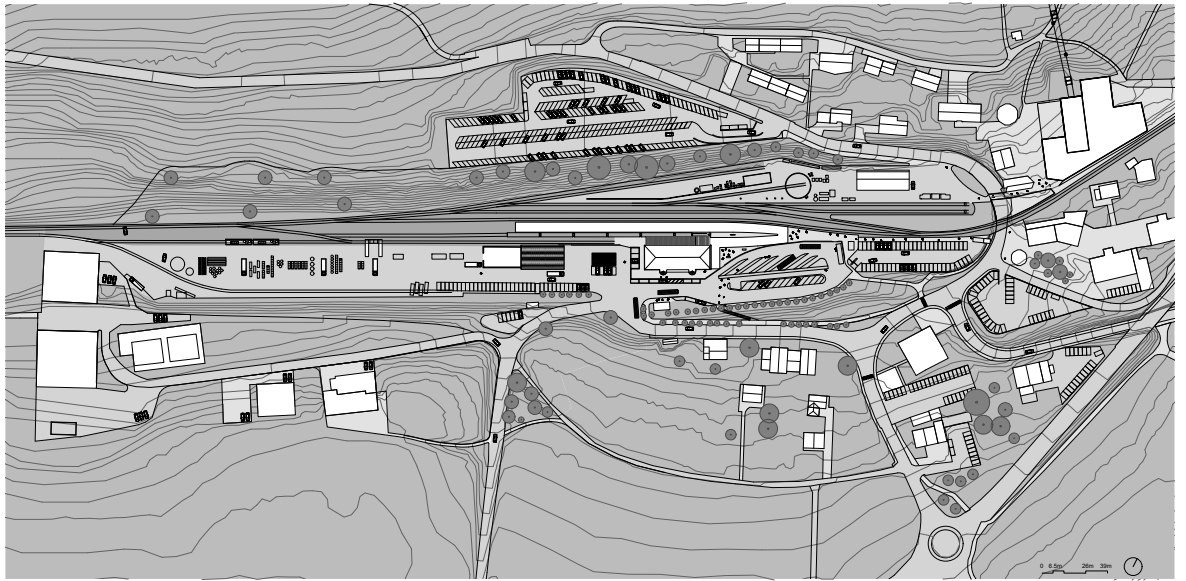


ANNAMARIA BONZINAGO & MATILDE NEGRI

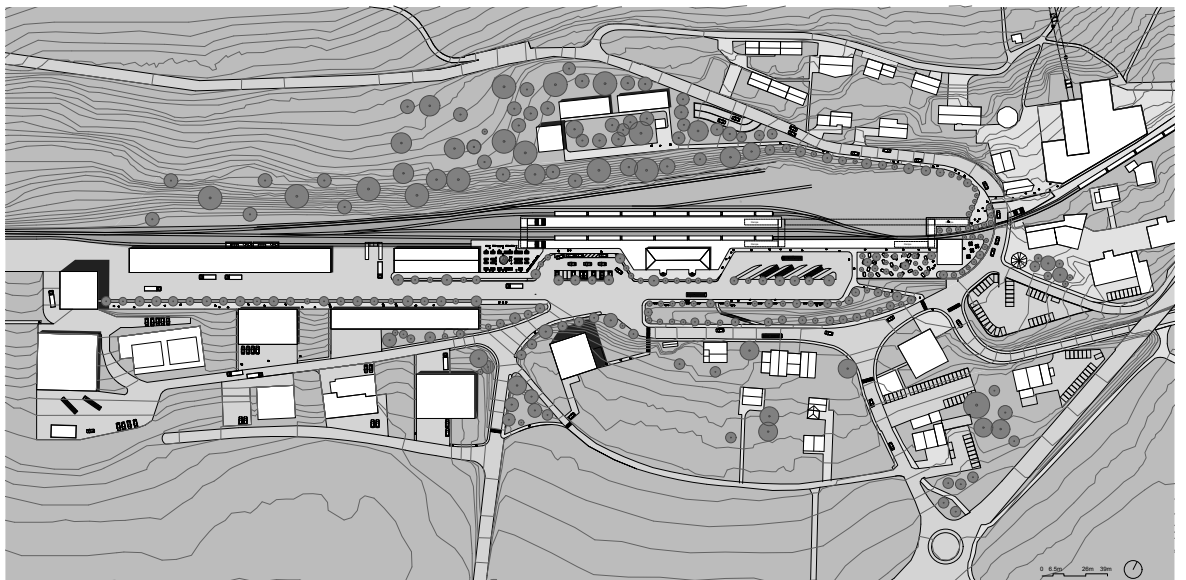
SCUOL | MASTERPLAN BAHNHOFSAREAL



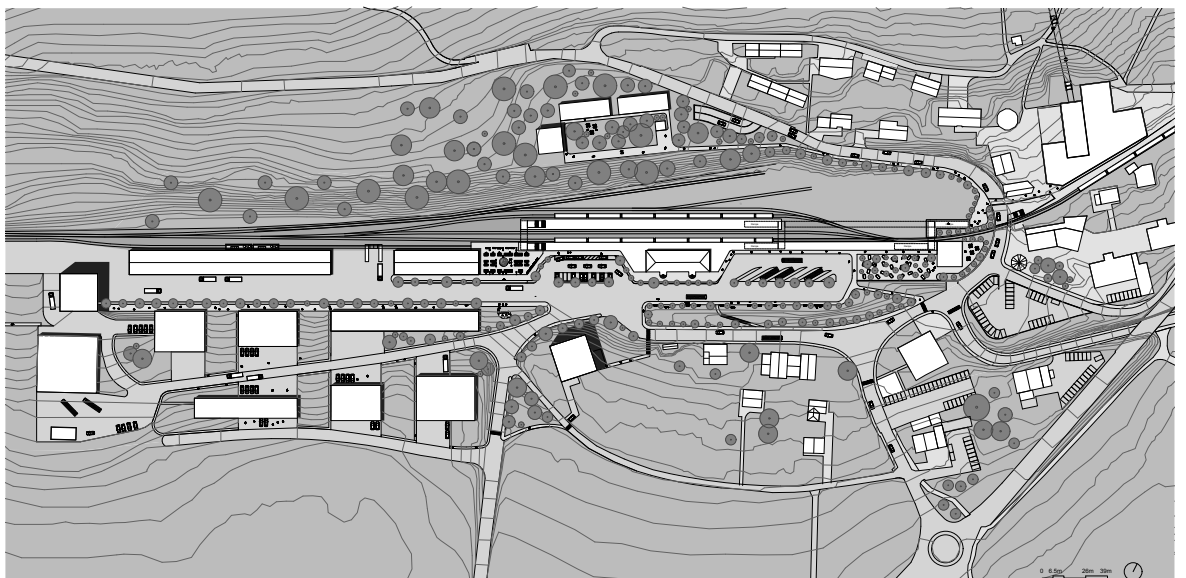
Scuol with its 4690 inhabitants is the biggest village in the Lower Engadine, a narrow valley in the canton of Grisons. The railway station is situated on an elevated plateau, higher than the village, between two slopes. It was built in 1913 as a transit station, but due to economic problems it ended up being the last station of the Engadiner Linie. In 2005 plans to extend the train line beyond the border towards Austria were made. Those plans aren't yet concretized due to a lack of economical funds. If the extension to Landeck (AU) becomes a reality it will be an engine for the future development of Scuol as an important center but also a meaningful roundabout for the region. Tourists and people not only from the region but from across the border would come to Scuol station to meet and then go further to the other villages of the Lower Engadine. Today's spatial organization of the station's plateau is not taking proper advantage of the proximity to the cable car, of the hotel area and of the elevated and open view the topographical position offers. Therefore, a masterplan for «Scuol Station 2050» is proposed. The station is recognized as a traffic machine but also as a place to meet and exchange. The Industrial area isn't being neglected but rather integrated through a mixed-used program. By reorganizing the traffic flows, much more space is given to the pedestrians. The breakthroughs into the landscape, the setting in the topography and the framing of visual axes through buildings are used to strengthen and unify the relationship between the different activities. Volumetry and facade should engage in dialogue with the surrounding architecture. Scuol station will become an attractive place to stay and to move on to the other villages of the community Scuol.



Scuol 2020

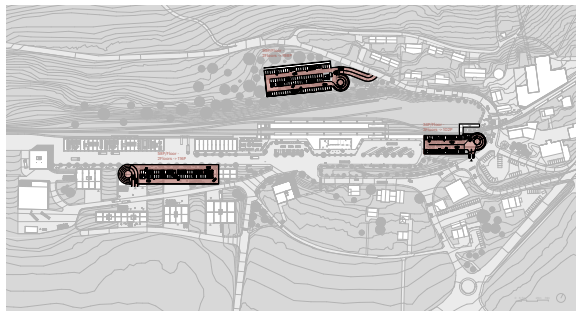
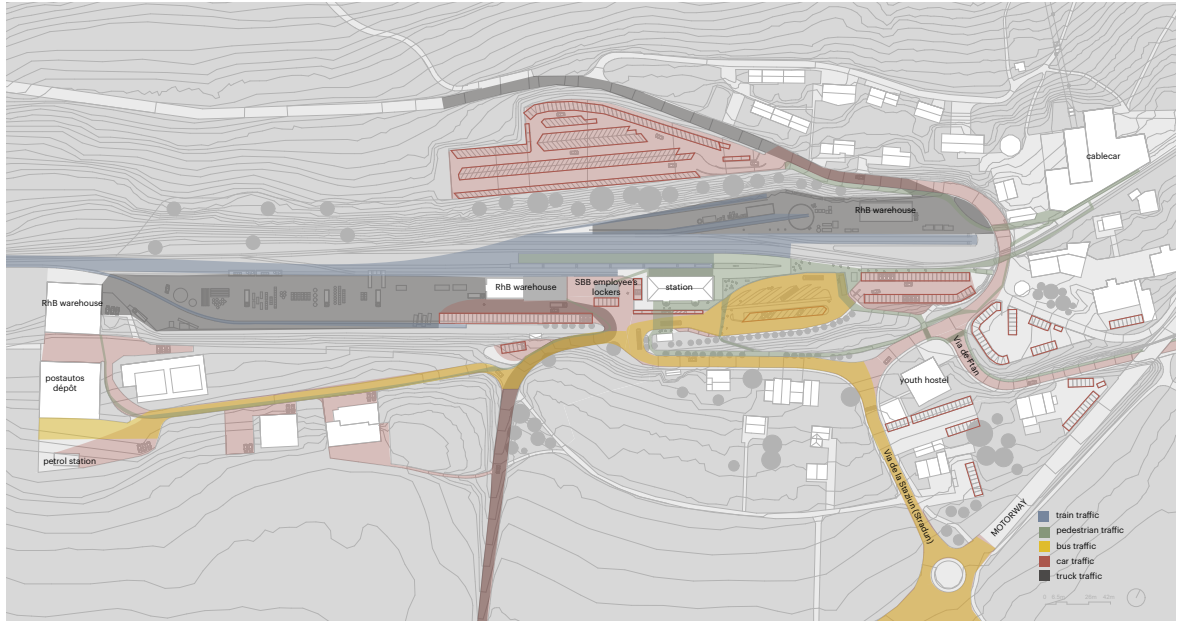


Scuol 2045

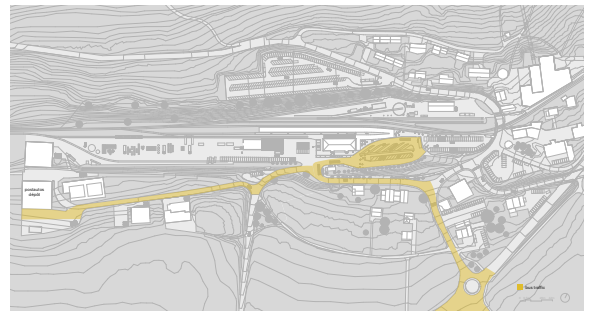


Scuol 2050

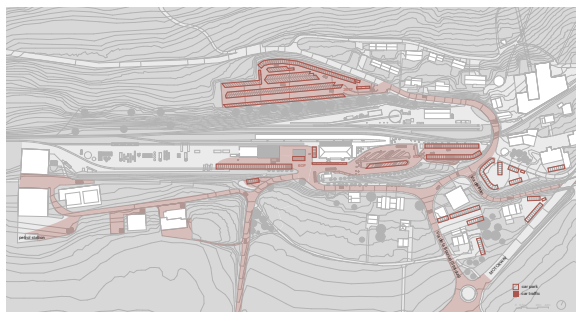
Bestand



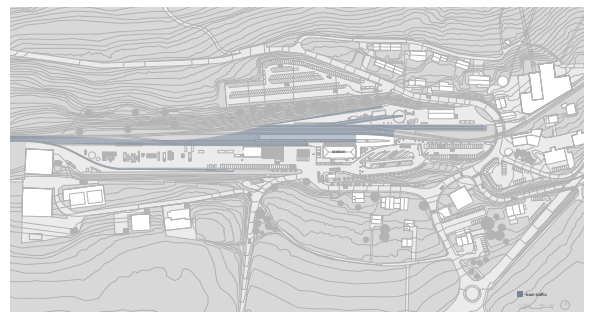
Parkh6user



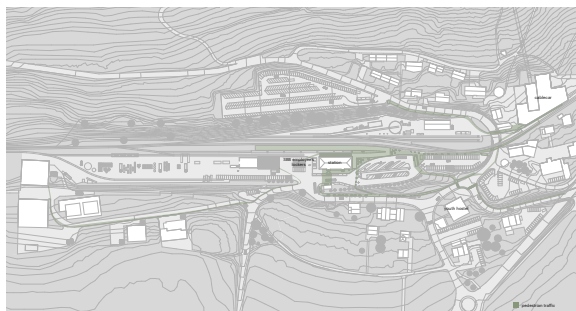
Busverkehr



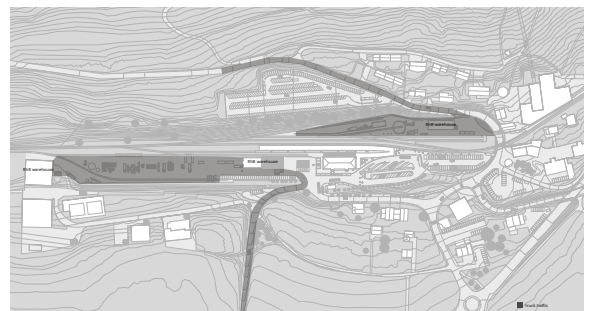
PKW-Verkehr



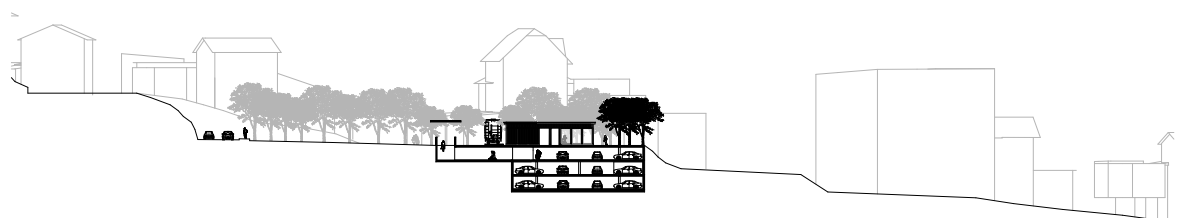
Zugverkehr



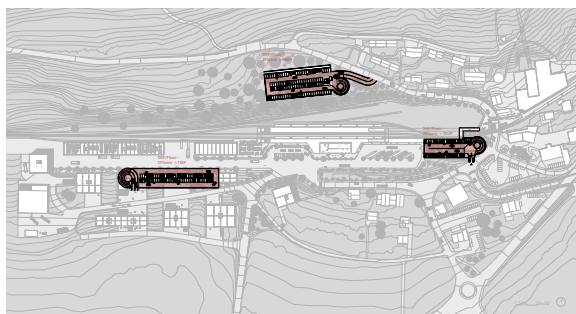
F6ssg6ngerverkehr



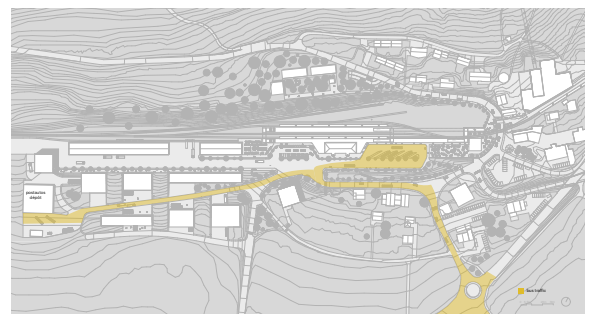
LKW-Verkehr



Projekt



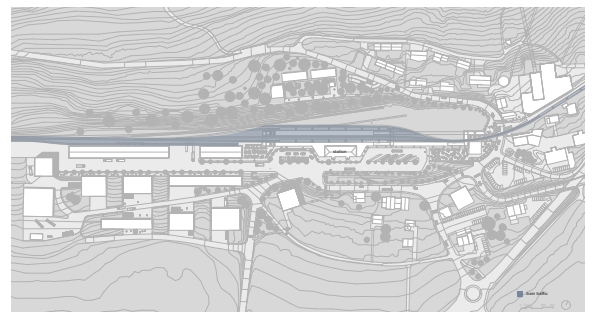
Parkhäuser



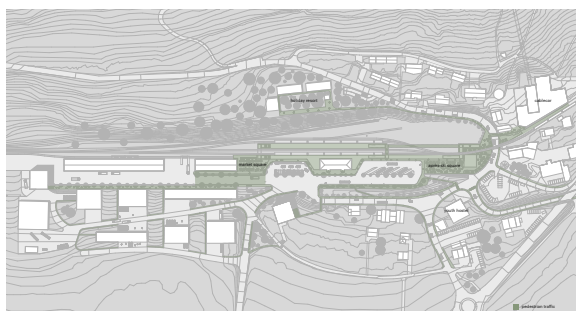
Busverkehr



PKW-Verkehr



Zugverkehr



Fussgängerverkehr



LKW-Verkehr





