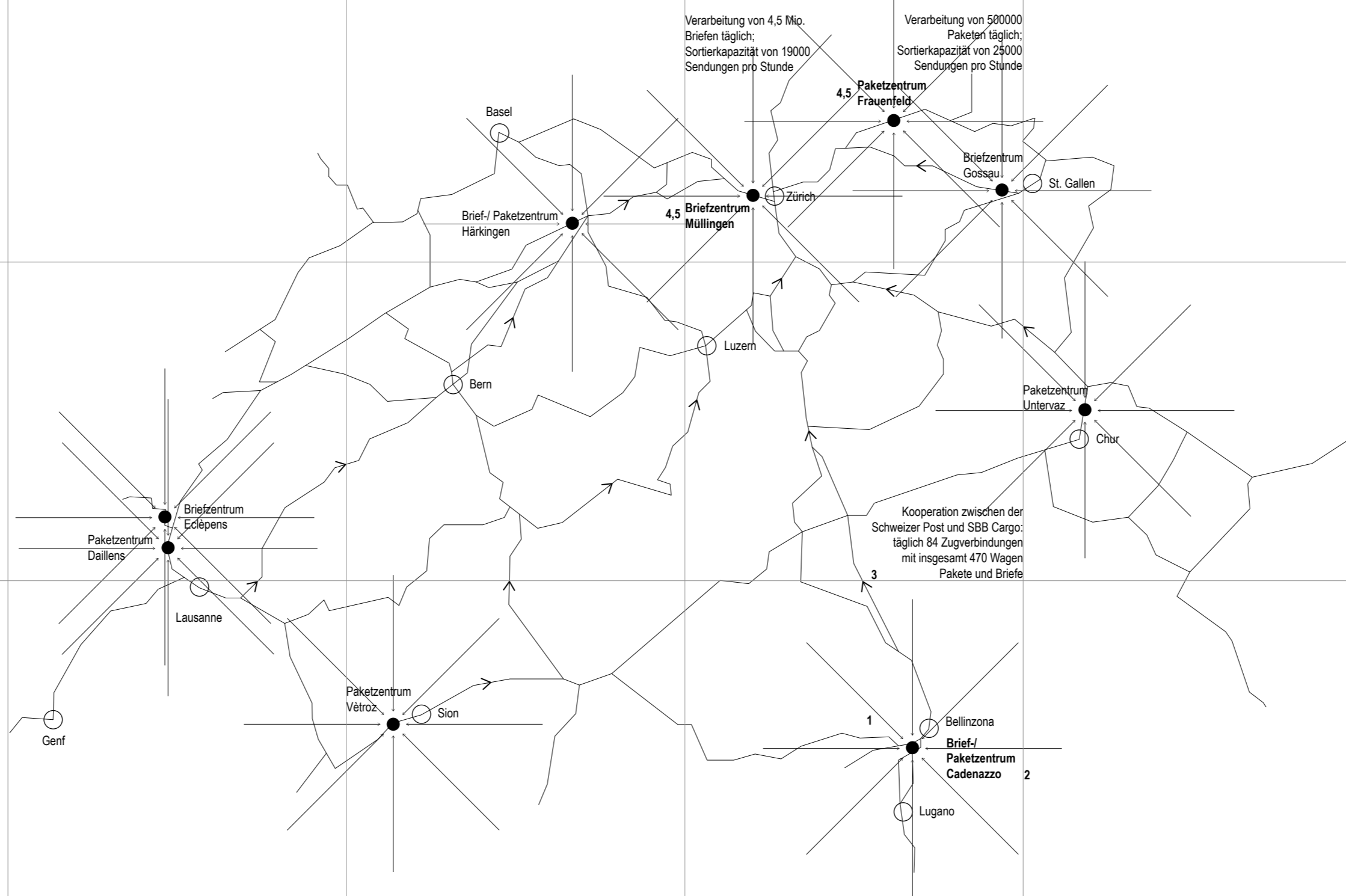


Abb.1:
SBB Netzkarte mit
überregionalen Postzentren

XL



vor 02:30 Uhr :
Sortierung & Transport

1. regionale Bündelung und Transport zum Sortierzentrum in der Region des Absenders
2. Sortierung im Zentrum nach den ersten Stellen der PLZ des Empfängers
3. SBB Cargo Posttransport zum Sortierzentrum in der Region des Empfängers
4. Sortierung im Postzentrum nach der PLZ des Empfängers
5. Verlad der Rollcontainer in SBB Cargo Pendelzüge
Verlad der Rollcontainer in 18t LKWs

Abb.2:
Parzellenplan von
Zürich Oerlikon

L

Schiene
vs.
Strasse



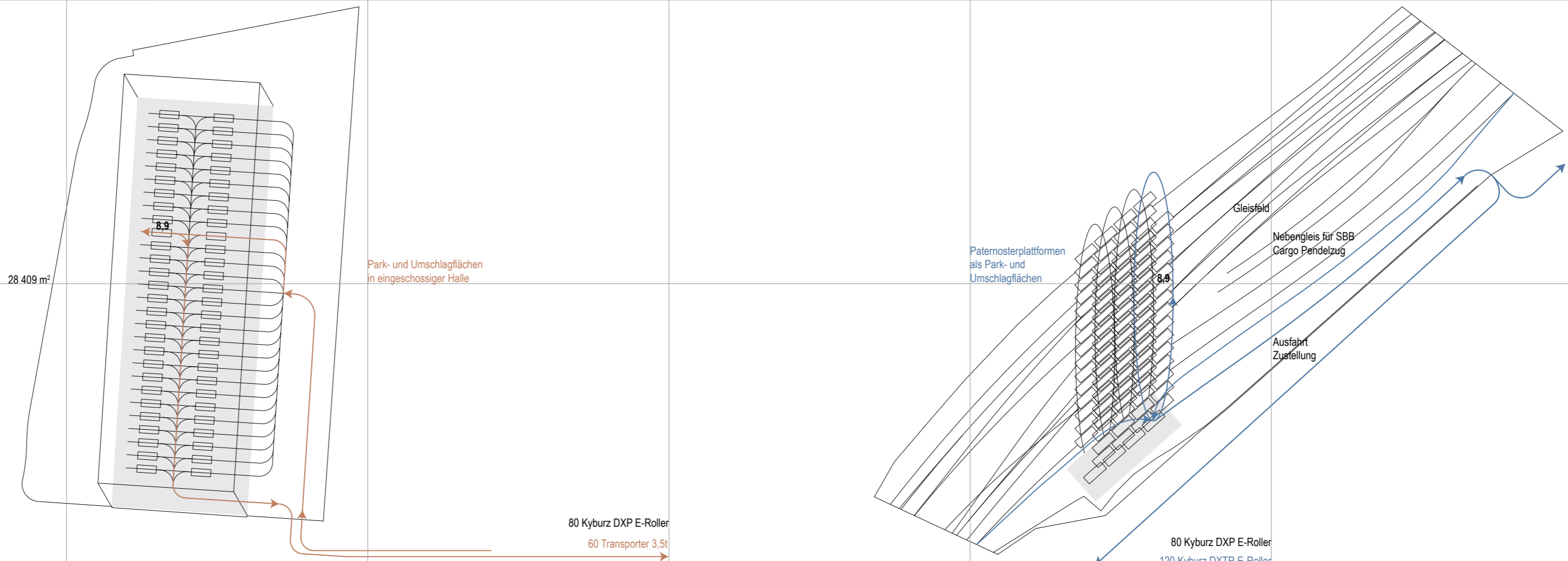
02:30 - 06:00 Uhr :
Anlieferung

6. Ausladen der Rollcontainer auf dem Nebengleis der Parzelle
Ausladen der Rollcontainer auf der Parkfläche vor der Halle
7. Abstellen der Rollcontainer neben den Fahrzeugen auf den Liftplattformen
Die Paternosterlifte rotieren, bis alle Plattformen beladen sind
Abstellen der Rollcontainer hinter den Fahrzeugen in der Halle

Abb.3:
Parzellenschema der
Distributionsbasis Oerlikon

S

Stapelung
vs.
Flächenfrass



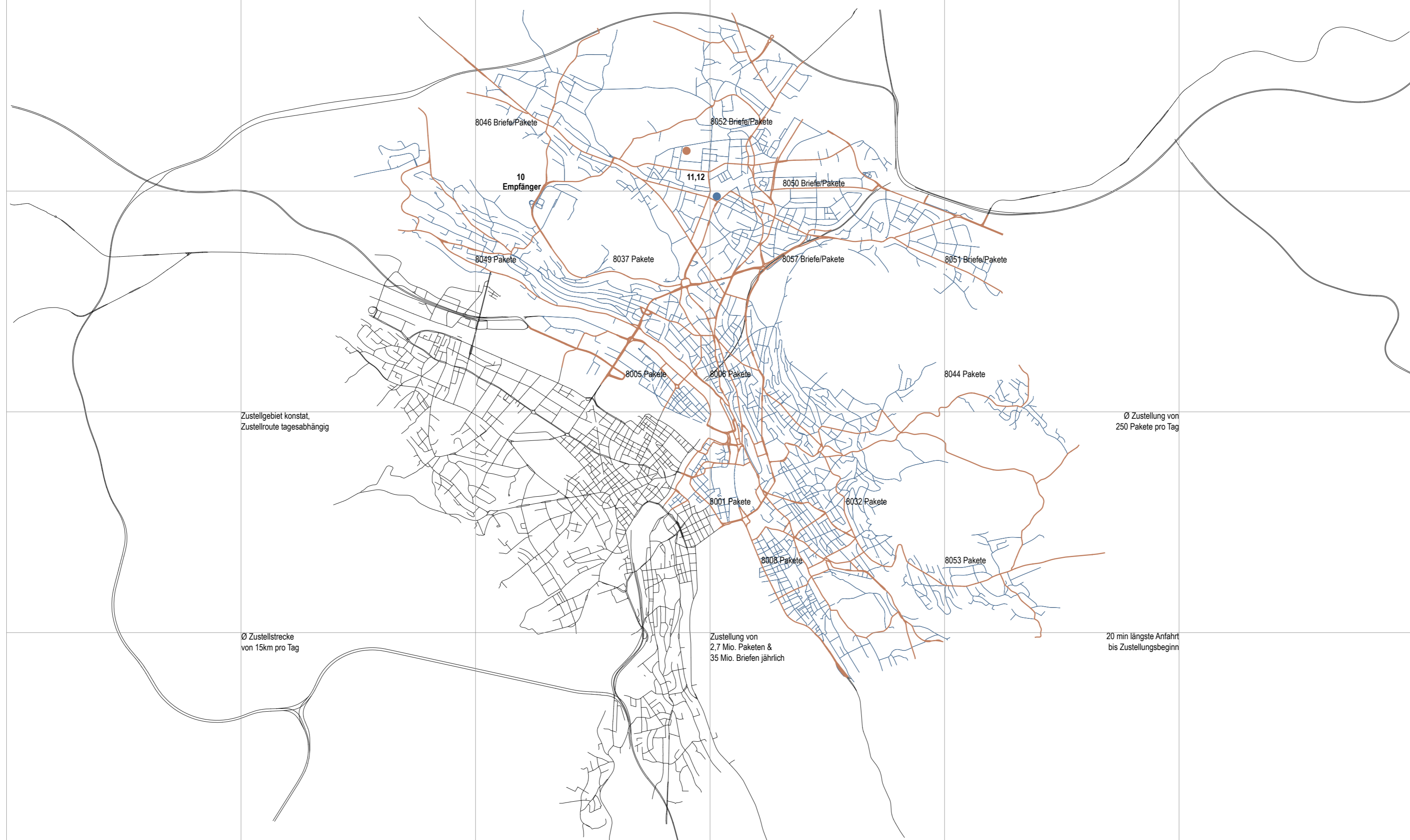
06:00 - 08:00 Uhr
Umschlag

8. Sortierung der Briefe und Pakete gemäss der Tagesroute
9. Verlad der Pakete in Kyburz DXTR E-Roller
Verlad der Pakete in 3,5t Transporter
10. Abfahrt der Fahrzeuge von den Liftplattformen
Die Paternosterlifte rotieren, bis alle Fahrzeuge nacheinander das Gebäude verlassen haben.
Ausfahrt der Fahrzeuge aus der Halle

Abb.4:
Zustellungsgebiet im
Strassennetz Stadt Zürich

M

Mikromobilität
vs.
Transporter



ab 08:00 Uhr:
Zustellung

11. Zustellung der Briefe und Pakete in den entsprechenden Gebieten
12. Rückkehr der Zustellfahrzeuge in die Distributionsbasis Zürich Oerlikon
13. Abstellen der Fahrzeuge auf den Liftplattformen bis zum nächsten Morgen
Die Paternosterlifte rotieren, bis alle Fahrzeuge auf den Plattformen parkiert sind
Abstellen der Fahrzeuge in und vor der Halle bis zum nächsten Morgen