

DIE BRÜCKE ALS ORT
EIN RAUM DER BEGEGNUNG

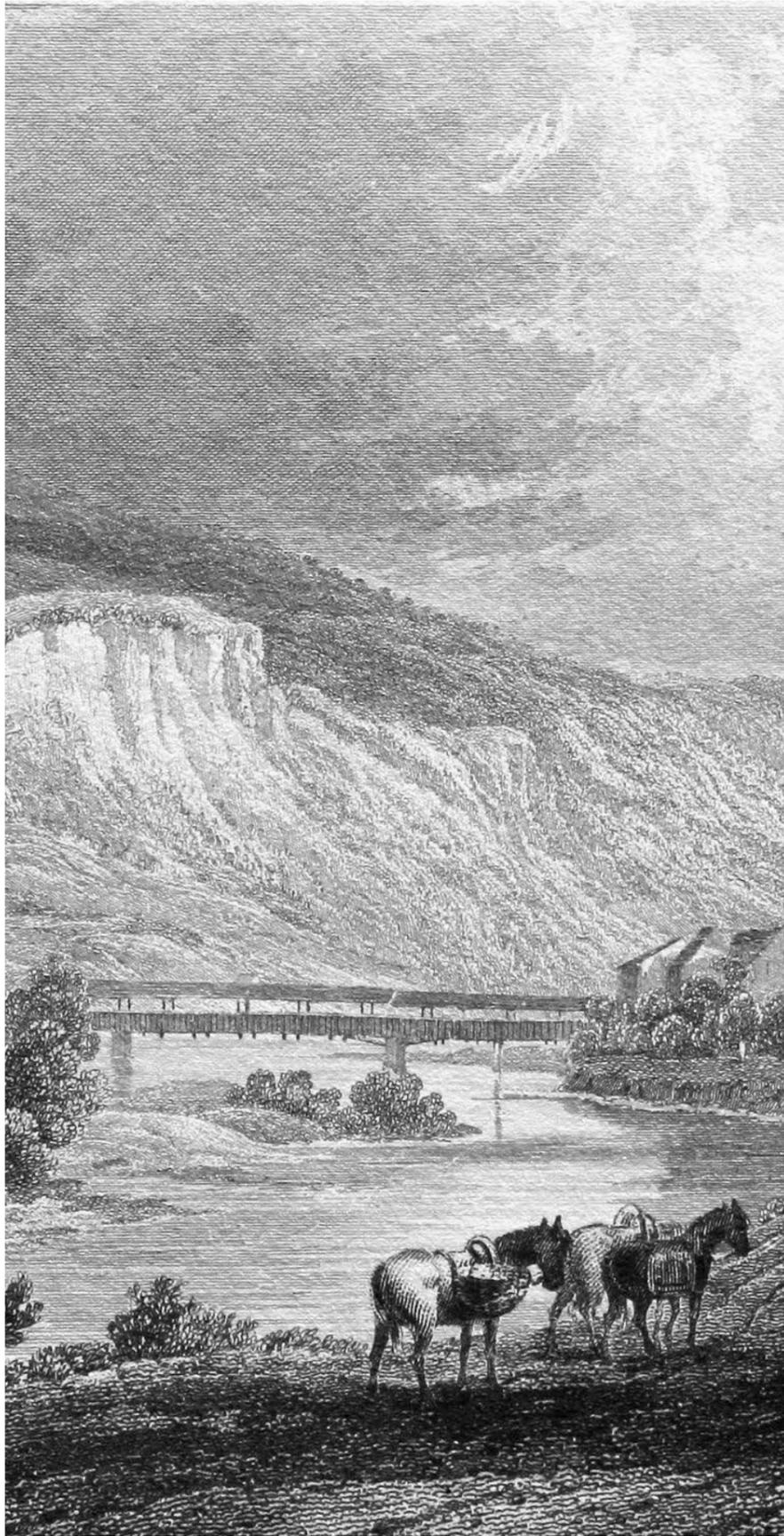


Diplom HS20 | Thema C
Die Brücke als Ort - Ein Raum der Begegnung

Professur A. Gigon | M. Guyer
Leitung: Mike Guyer

Betreuung: Cornel Stäheli, Matthias Wermke

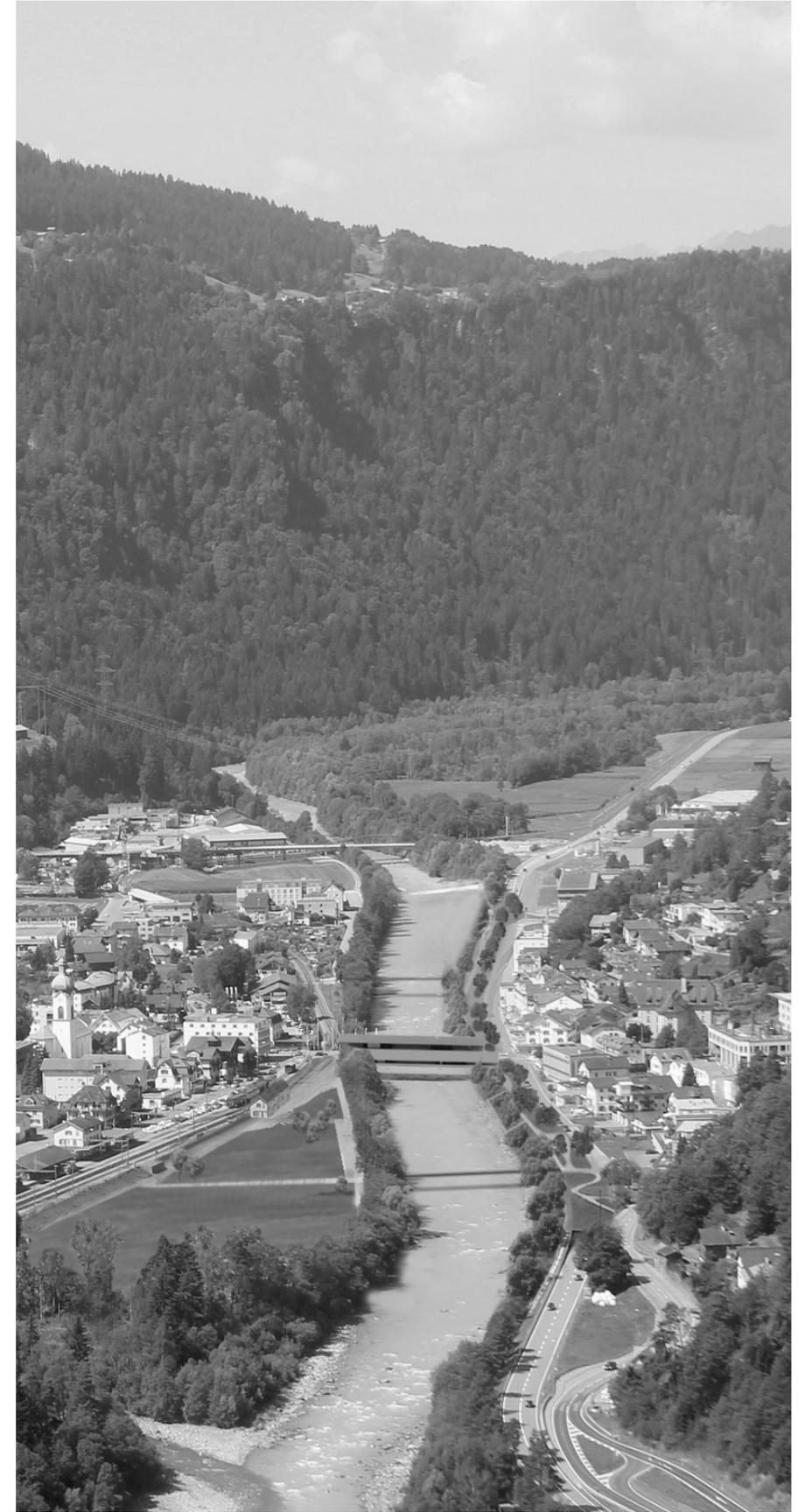
Student: Alejandro Pérez Giner



GESTERN



HEUTE



MORGEN

AUSGANGSLAGE IN ILANZ



REGIONALSPITAL SURSELVA

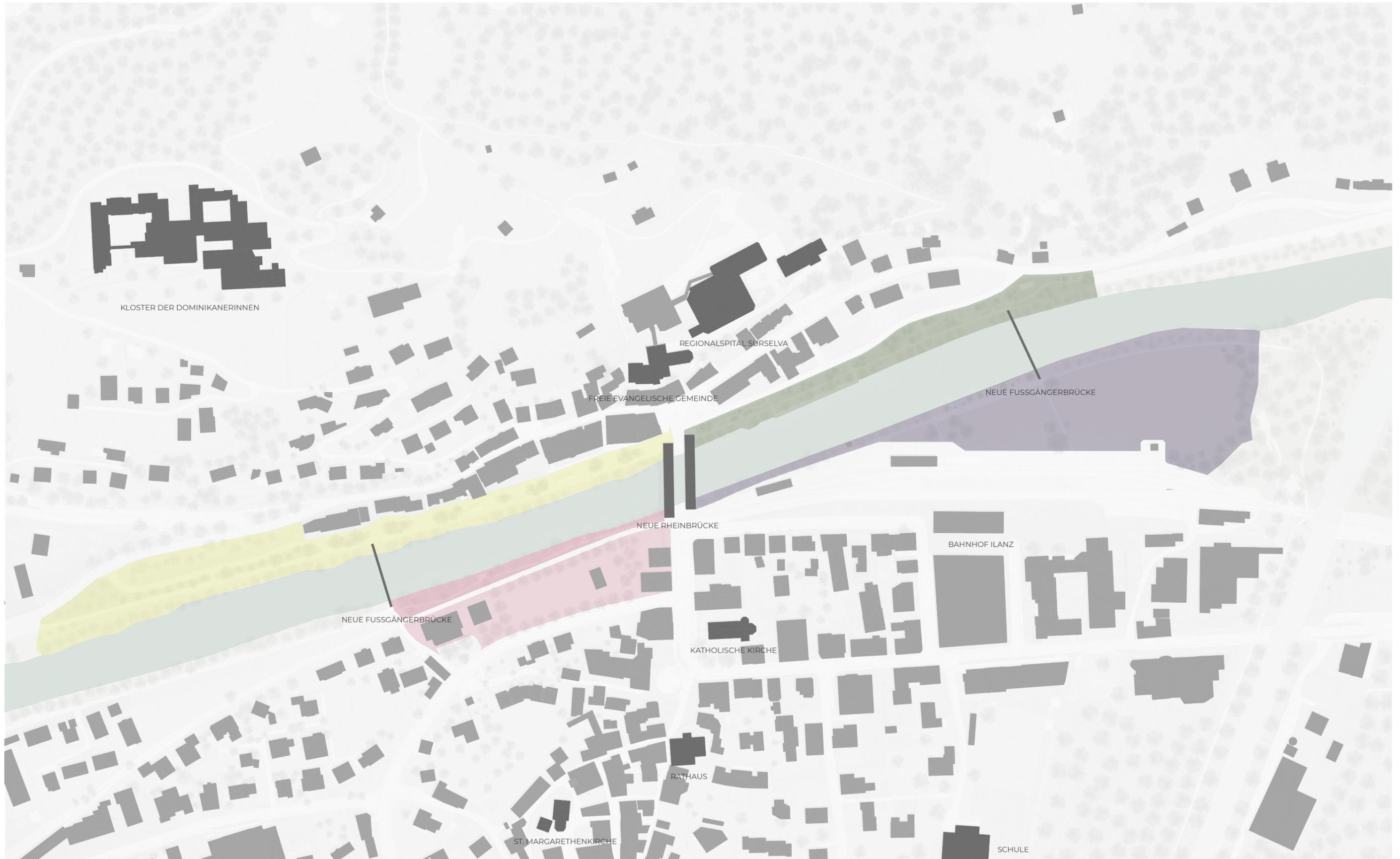
FREIE EVANGELISCHE GEMEINDE

KATHOLISCHE KIRCHE MARIA HIMMELFAHRT

RATHAUS



SCHNITT IN RICHTUNG OSTEN 1:2000



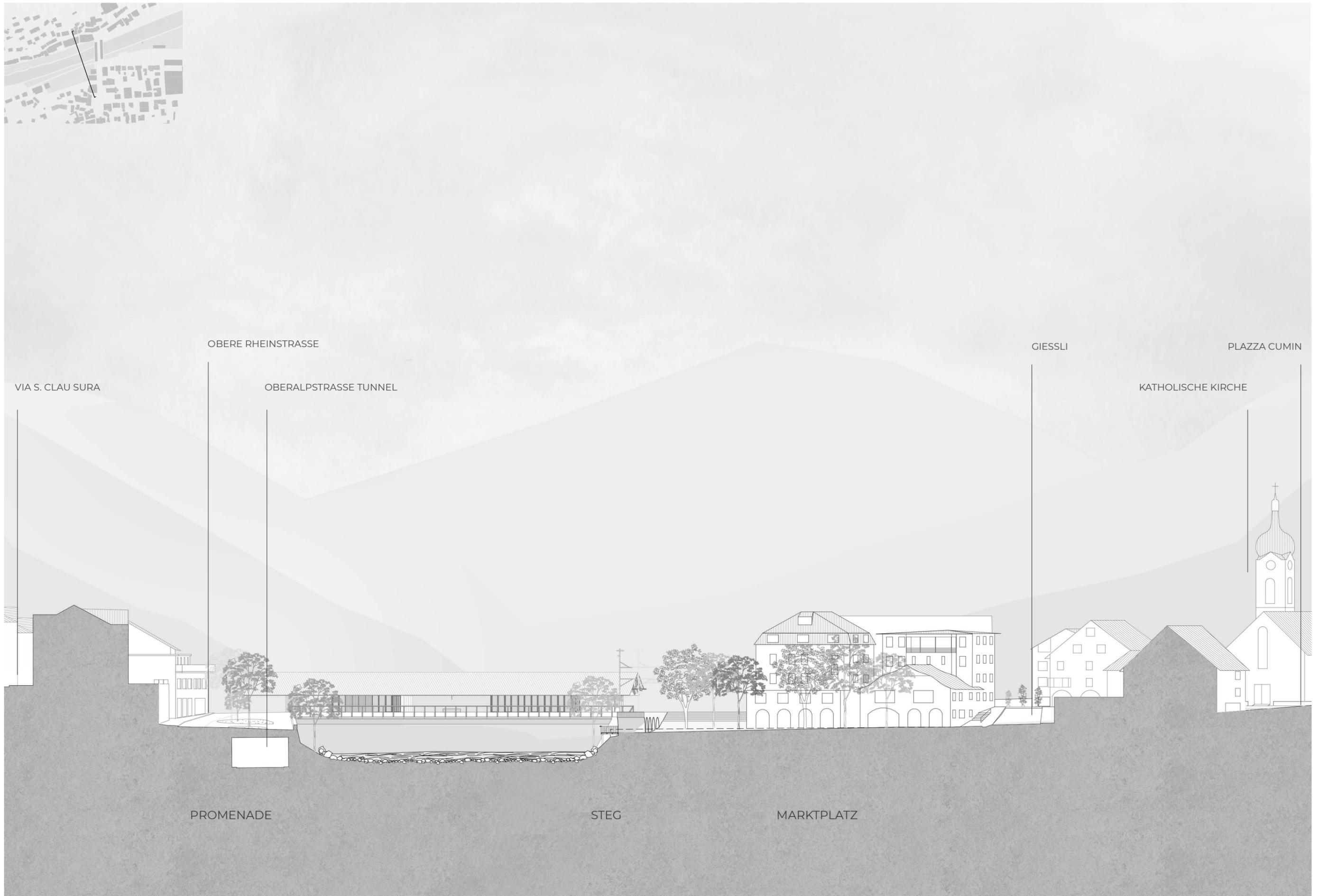
- PROMENADE
- STEG
- MARKTPLATZ
- PARK
- ALLMENDE



VISION RHEINUFER 1:2000



SITUATION 1:2000



0 25

SCHNITT IN RICHTUNG OSTEN 1:500



SCHNITT STEG I MARKTPLATZ 1:100



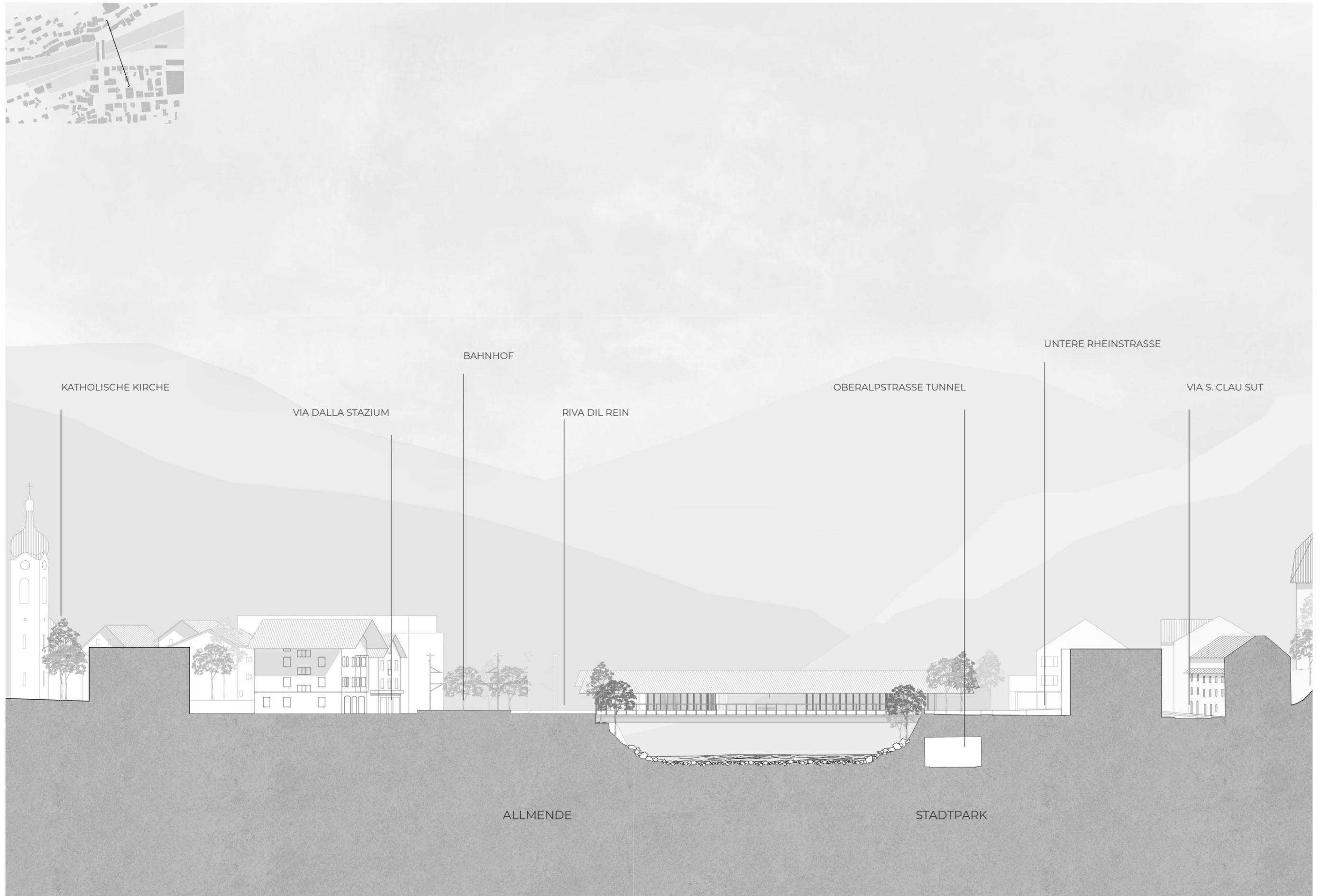
PERSPEKTIVE STEG I MARKTPLATZ



SCHNITT PROMENADE 1:100



PERSPEKTIVE PROMENADE



KATHOLISCHE KIRCHE

VIA DALLA STAZIUM

BAHNHOF

RIVA DIL REIN

OBERALPSTRASSE TUNNEL

UNTERE RHEINSTRASSE

VIA S. CLAU SUT

ALLMENDE

STADTPARK



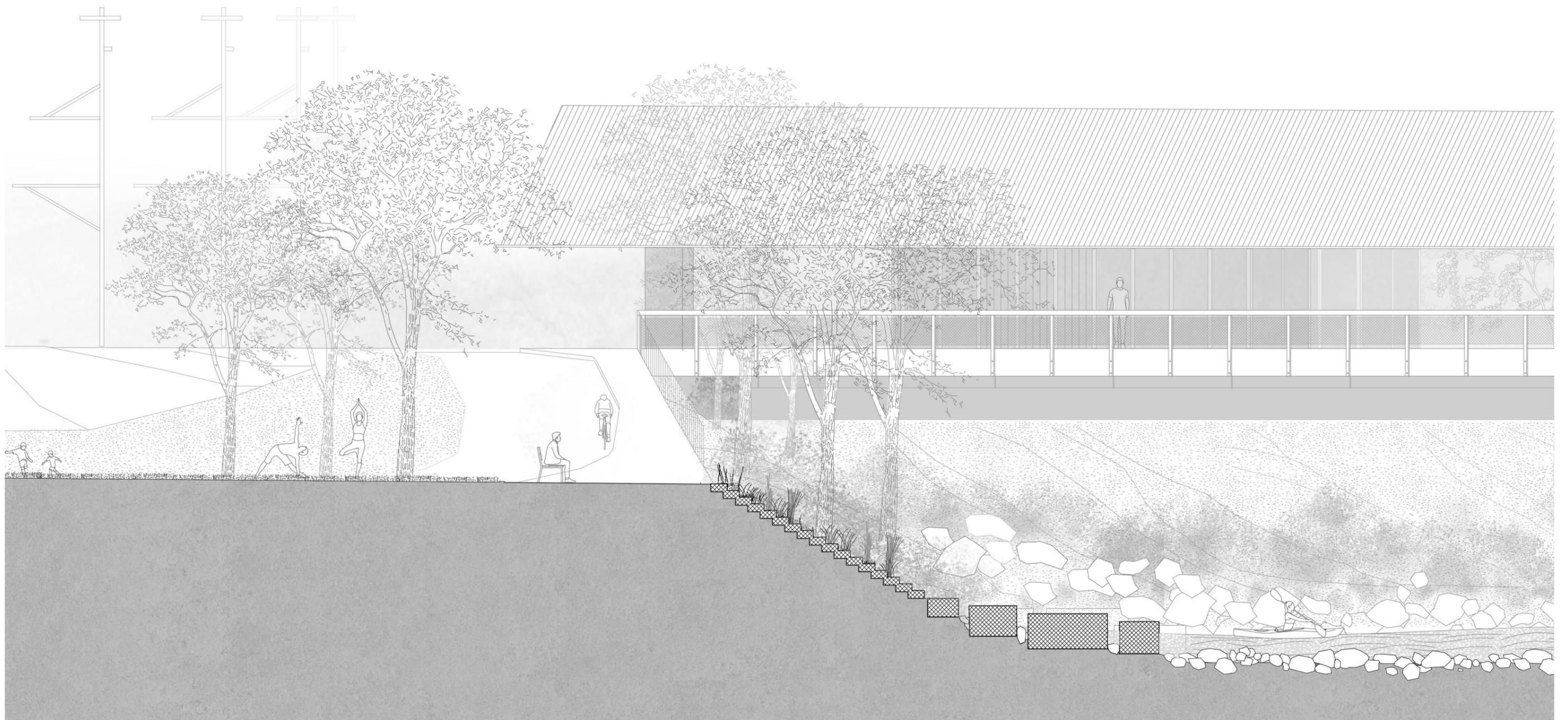
SCHNITT IN RICHTUNG WESTEN 1:500



SCHNITT STADTPARK 1:100



PERSPEKTIVE STADTPARK



SCHNITT ALLMENDE 1:100

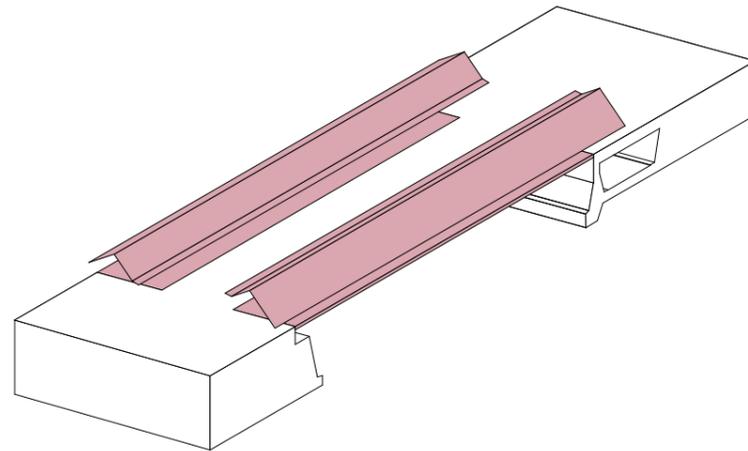
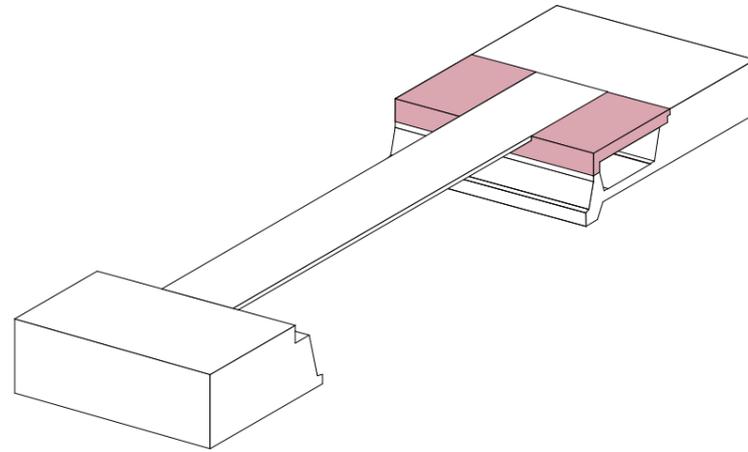
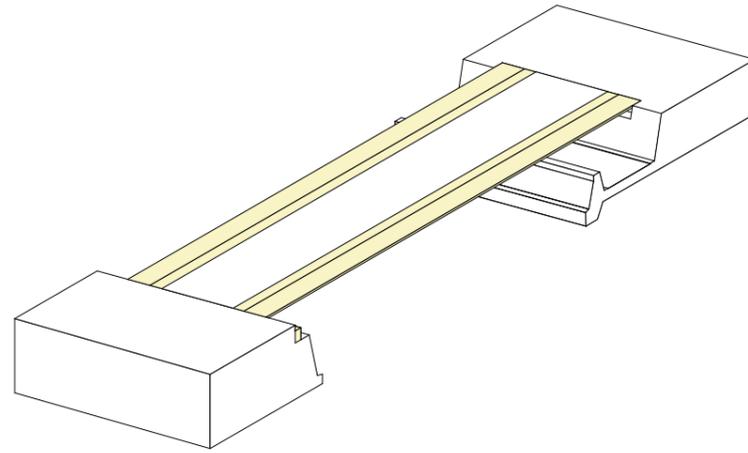


0 10

QUERSCHNITT IN RICHTUNG SÜDEN 1:200



BLICK AUF DAS RATHAUS



■ BESTAND

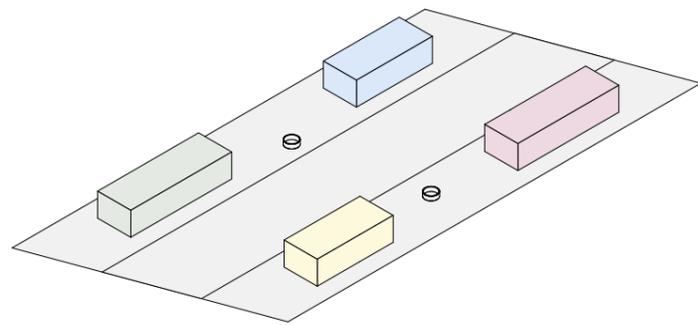
■ ABBRUCH

■ NEUBAU

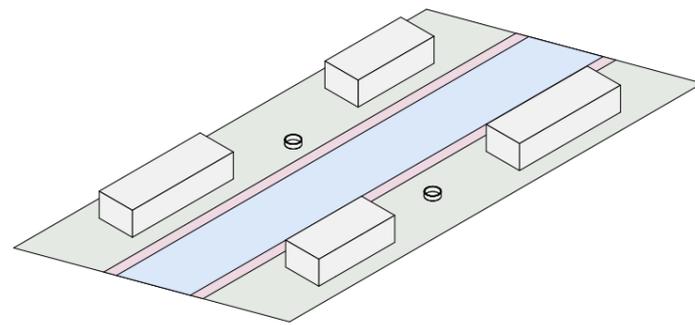
BESTAND | ABBRUCH | NEUBAU



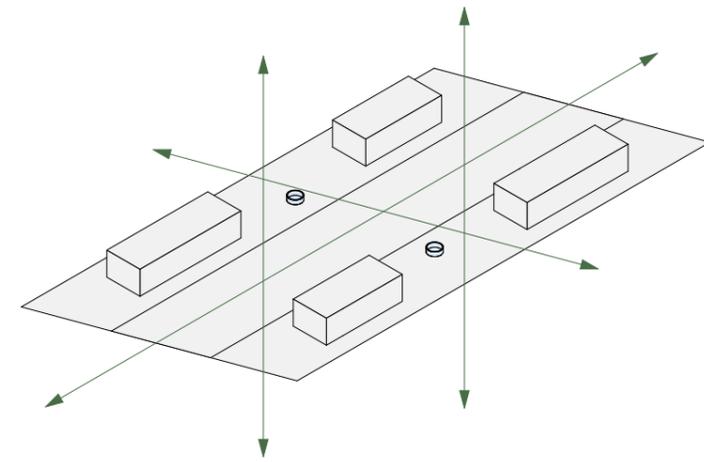
BLICK IN RICHTUNG WESTEN



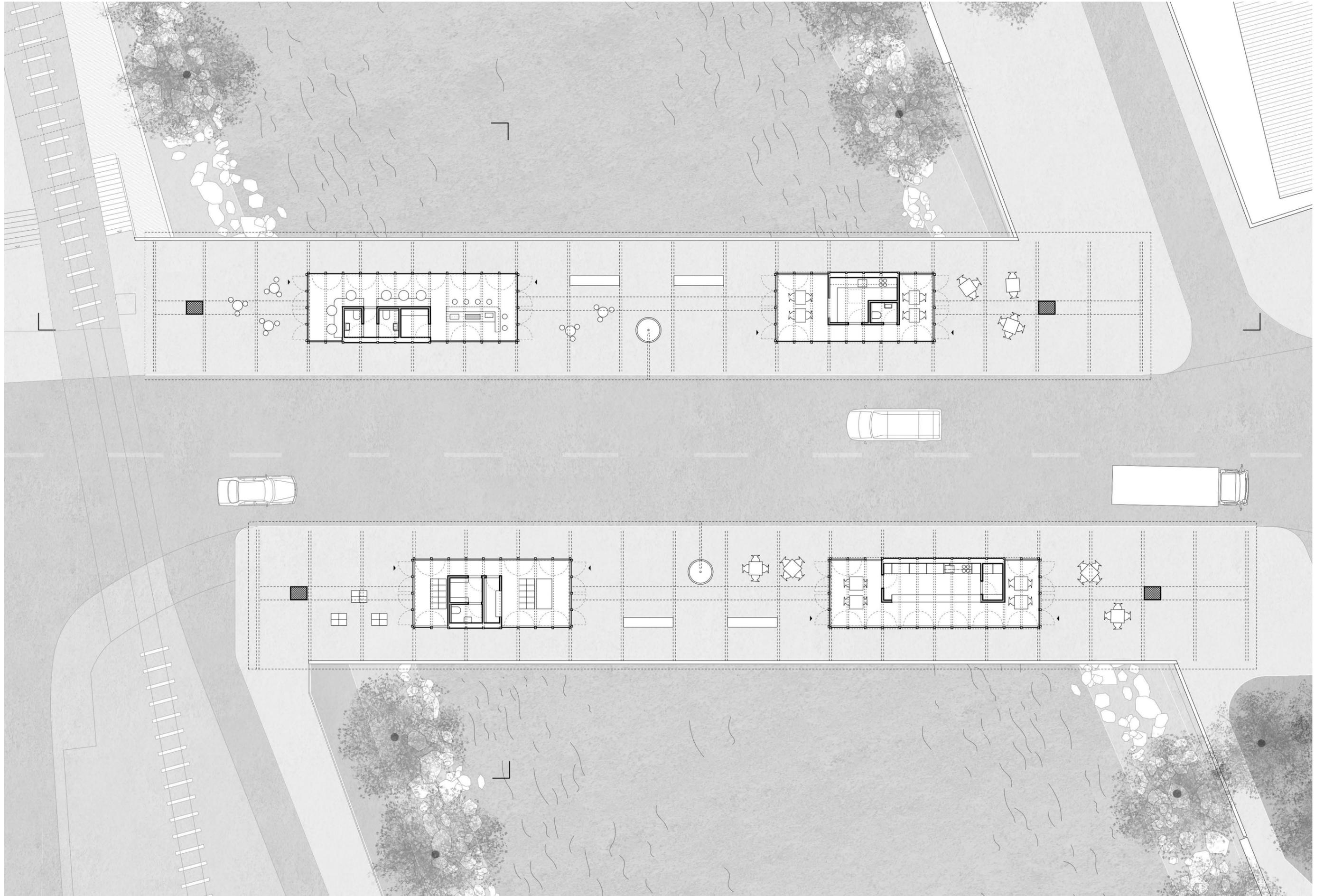
- BAR | CAFE
- BISTRO
- BÄCKEREI
- KIOSK | LADEN



- FUSSGÄNGERZONE
- MOTORISIERTER VERKEHR
- FAHRRADWEG



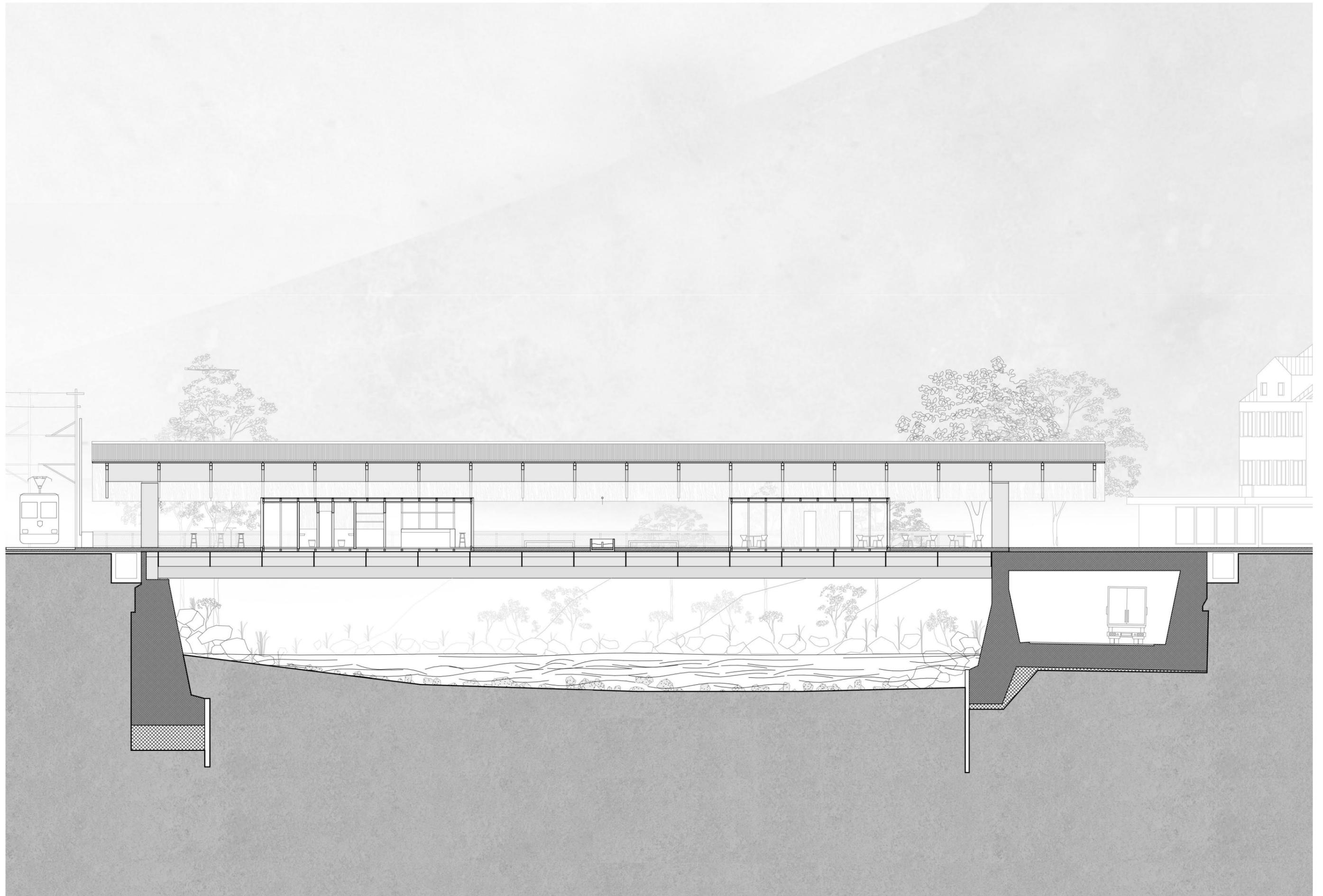
- BLICKACHSEN
- ENTWÄSSERUNG



GRUNDRISS 1:200

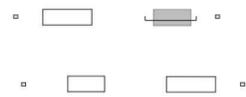
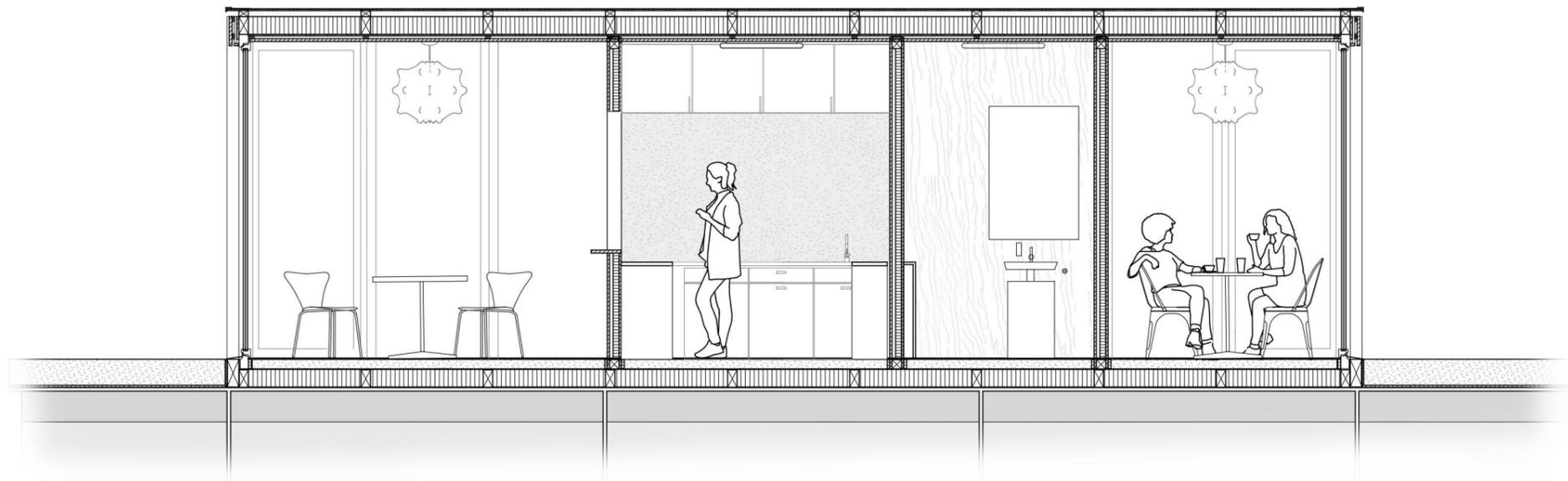
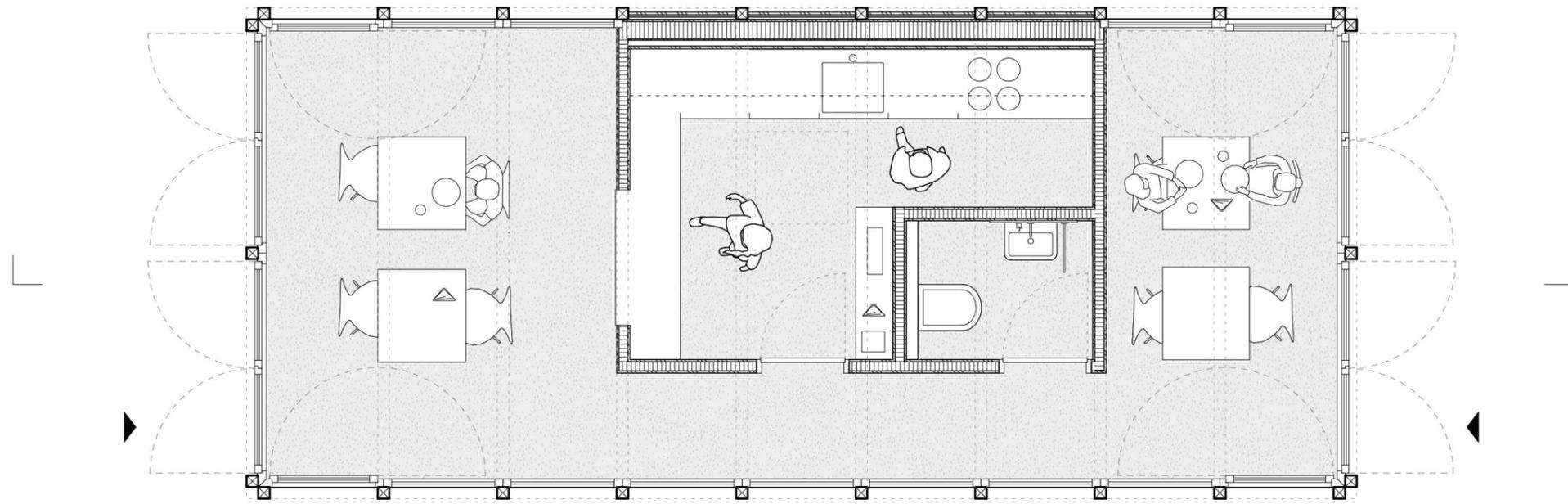


BLICK IN RICHTUNG SÜDEN

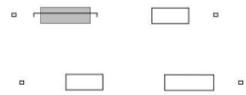
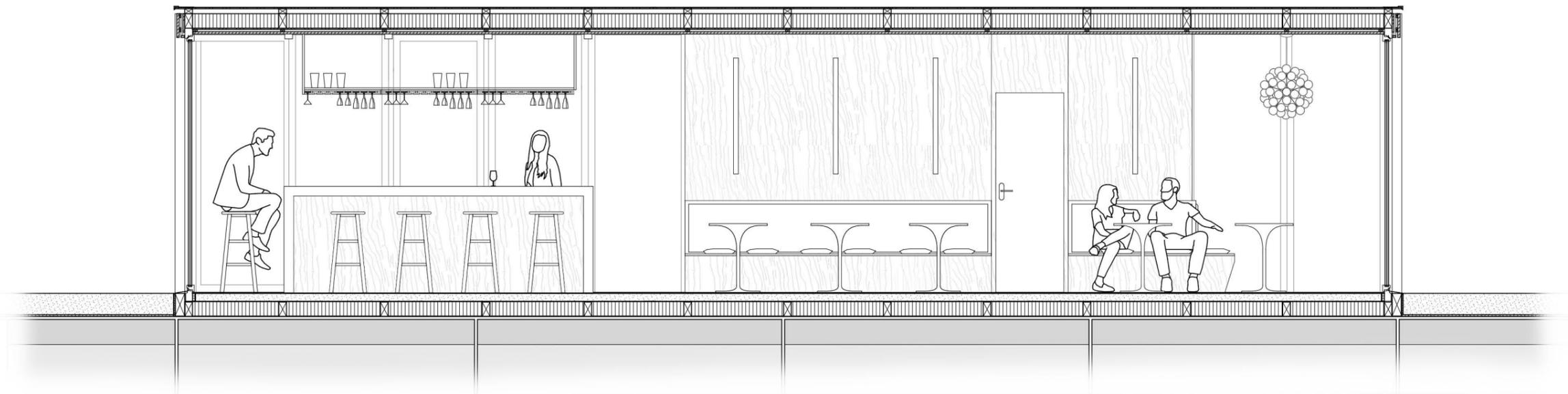
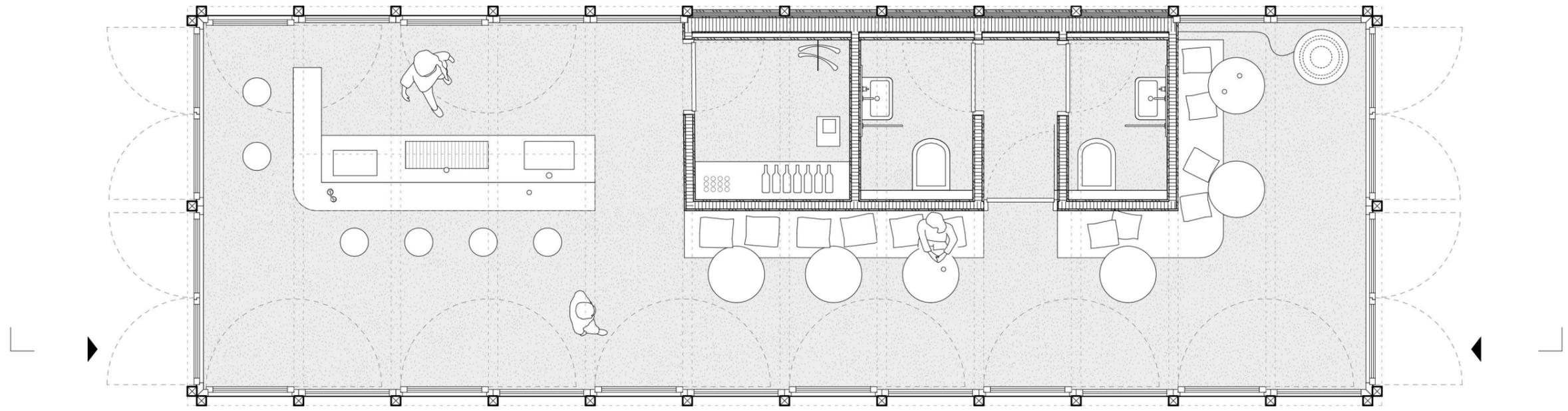


0 10

LÄNGSSCHNITT IN RICHTUNG WESTEN 1:200



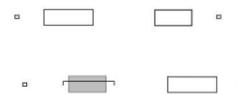
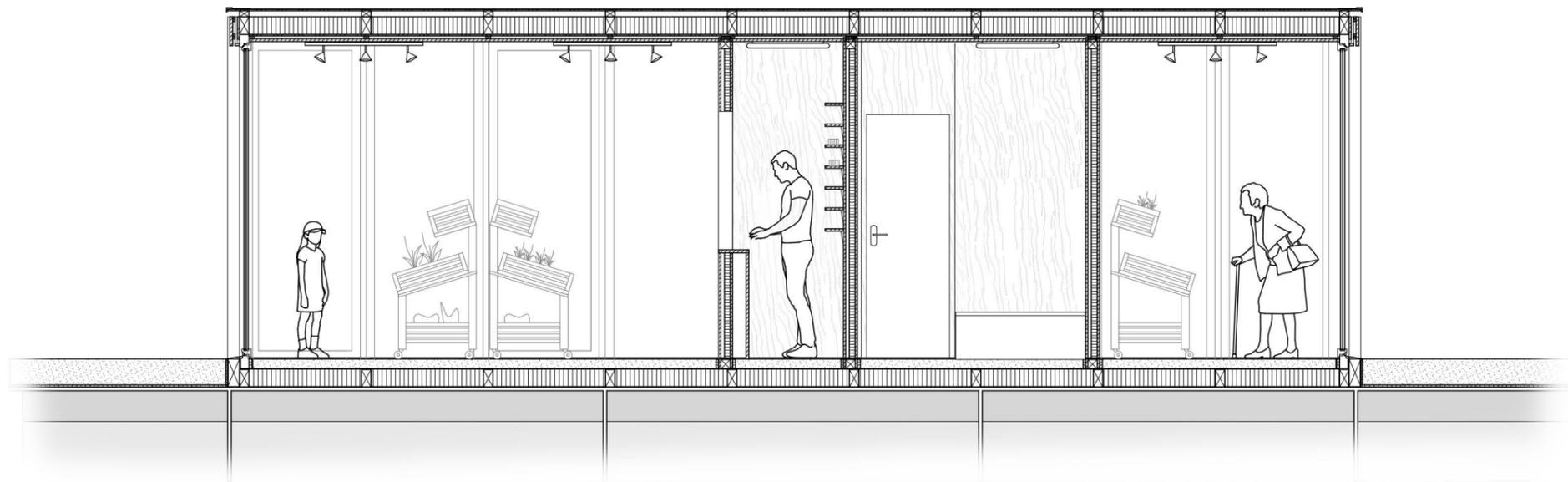
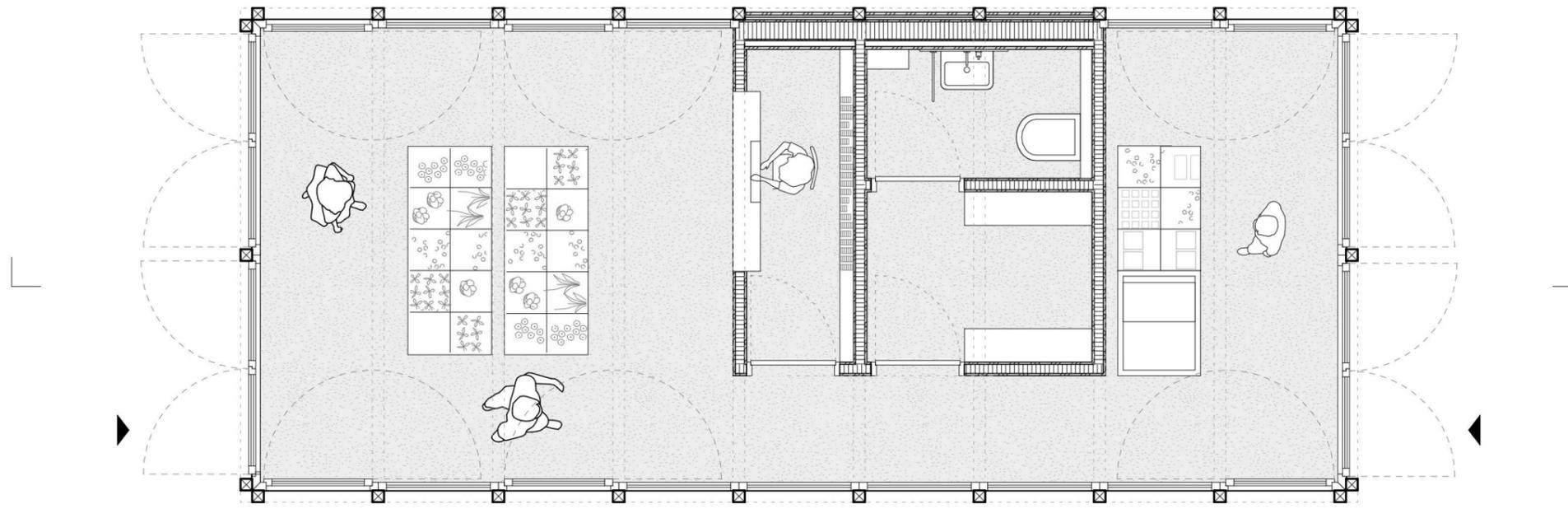
BISTRO 1:50



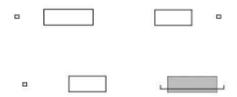
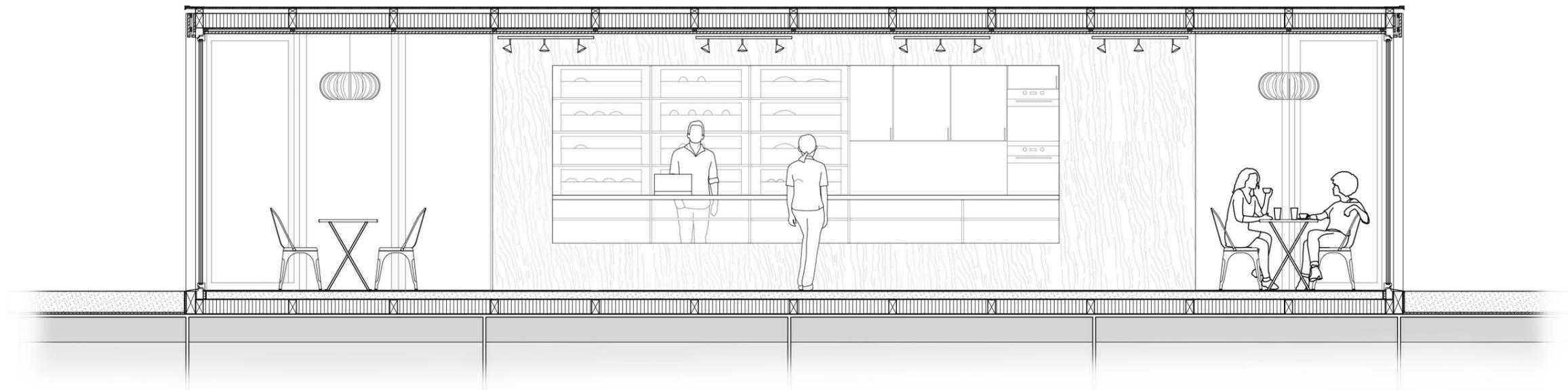
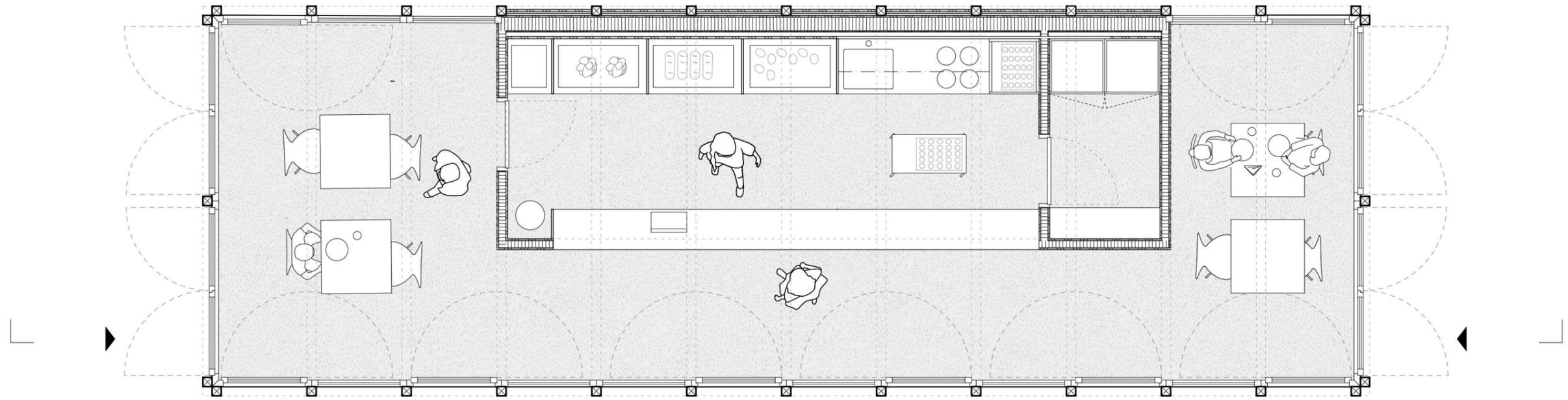
BAR 1:50



INNENRAUM BAR

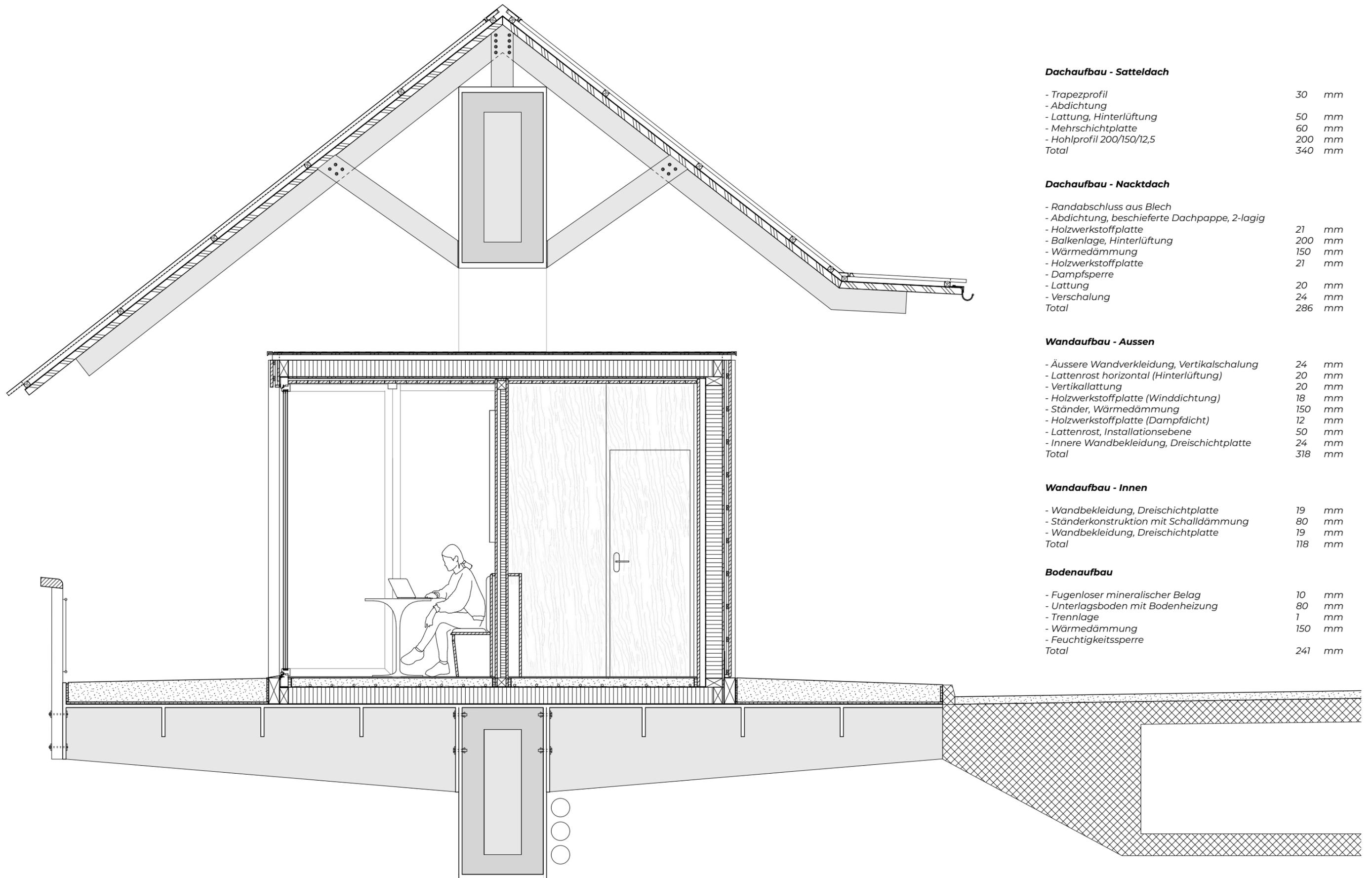


KIOSK 1:50



BÄCKEREI 1:50



**Dachaufbau - Satteldach**

- Trapezprofil	30	mm
- Abdichtung		
- Lattung, Hinterlüftung	50	mm
- Mehrschichtplatte	60	mm
- Hohlprofil 200/150/12,5	200	mm
Total	340	mm

Dachaufbau - Nacktdach

- Randabschluss aus Blech		
- Abdichtung, beschieferte Dachpappe, 2-lagig		
- Holzwerkstoffplatte	21	mm
- Balkenlage, Hinterlüftung	200	mm
- Wärmedämmung	150	mm
- Holzwerkstoffplatte	21	mm
- Dampfsperre		
- Lattung	20	mm
- Verschalung	24	mm
Total	286	mm

Wandaufbau - Aussen

- Äussere Wandverkleidung, Vertikalschalung	24	mm
- Lattenrost horizontal (Hinterlüftung)	20	mm
- Vertikallattung	20	mm
- Holzwerkstoffplatte (Winddichtung)	18	mm
- Ständer, Wärmedämmung	150	mm
- Holzwerkstoffplatte (Dampfdicht)	12	mm
- Lattenrost, Installationsebene	50	mm
- Innere Wandbekleidung, Dreischichtplatte	24	mm
Total	318	mm

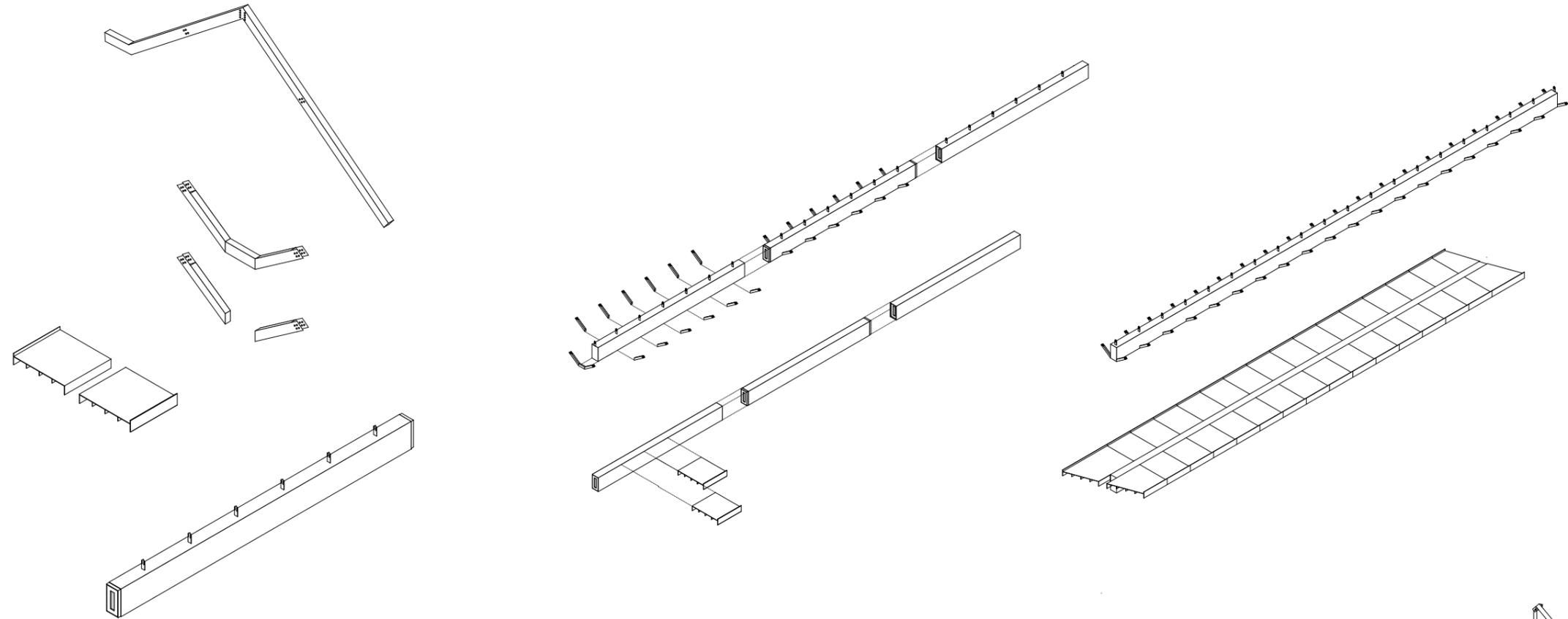
Wandaufbau - Innen

- Wandbekleidung, Dreischichtplatte	19	mm
- Ständerkonstruktion mit Schalldämmung	80	mm
- Wandbekleidung, Dreischichtplatte	19	mm
Total	118	mm

Bodenaufbau

- Fugenloser mineralischer Belag	10	mm
- Unterlagsboden mit Bodenheizung	80	mm
- Trennlage	1	mm
- Wärmedämmung	150	mm
- Feuchtigkeitssperre		
Total	241	mm





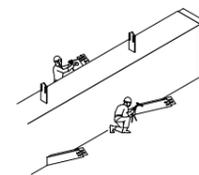
VORFABRIZIEREN

In der Fabrik werden transportfähige Stahlelemente vorfabriziert und verschweisst. Das grösste Element ist der obere Stahlkastenträger mit einer Länge von 19.5 m.



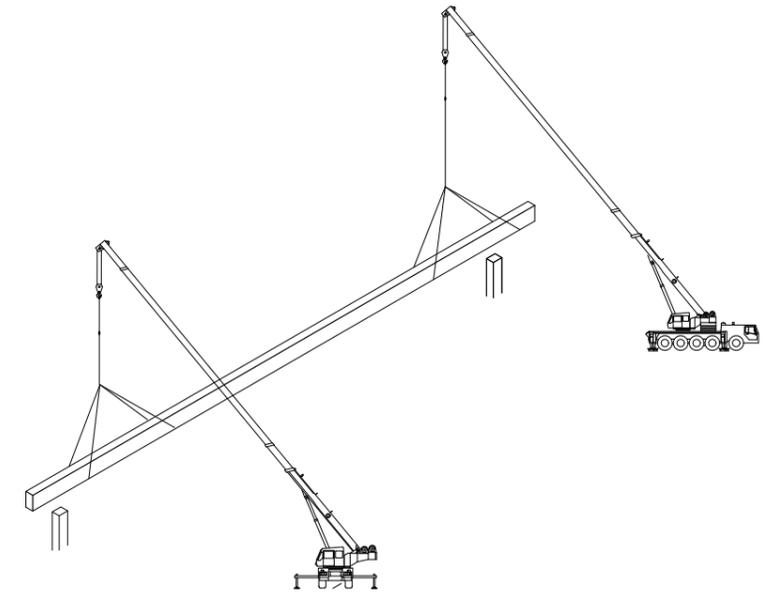
TRANSPORTIEREN

Die vorfabrizierten Bauteile werden mit Schwertransporter an den Bauplatz befördert.



ZUSAMMENBAUEN

Am Ufer vor Ort werden die Elemente zu grösseren Einheiten verschweisst oder verschraubt.



VERSETZEN

Mobilkrane heben die zusammengesetzten Träger vom Ufer aus auf die Stützen.

MONTAGE



FASSADE 1:50



Diplom HS20 | Thema C
Die Brücke als Ort - Ein Raum der Begegnung

Professur A. Gigon | M. Guyer
Leitung: Mike Guyer
Betreuung: Cornel Stäheli, Matthias Wermke

Begleitfächer:
Architektur und Kunst, Professur K. Sander
Konstruktion, Professur A. Gigon | M. Guyer

Student:
Alejandro Pérez Giner
a.perezginer@me.com